

# Oravasilta

Äidinkielen tehtäviä  
yläkoulun erityisopetukseen



## Opettajalle

*Oravasilta*-kirjassa on yläkoululaisten opetukseen tarkoitettuja oppilaiden **luetun ymmärtämistä ja kirjoitustaitoja harjoittavia tehtäviä**. Koska poikien lukemiseen liittyvät taidot ovat usein huomattavasti tyttöjen taitoja heikkommat, harjoitustehtäviin liittyvien tekstien aihepiirit ovat sellaisia, jotka kiinnostavat erityisesti yläkouluikäisiä poikia.

Tekstit *Oravasilta*-kirjassa ovat **aiempien kirjojen tekstejä lyhempiä, jotta hitaat ja takeltelevat lukijatkin jaksaisivat lukea ne**. Tekstien jälkeen on runsaasti harjoituksia, joista voit valita juuri oppilaillesi sopivat. Vaikka tekstit ovat lyhyitä, niistä muodostuu pidempiä kokonaisuuksia. Kirjassa on aina peräkkäin useita samaan aihealueeseen kuuluvia tekstejä. Tekstit on **kirjoitettu ja rivitetty selkokielen tekstin tapaan**.

Kirjassa ei ole tehtävien vastauksia, koska oppilas voi oppia väärästäkin vastauksesta, kun vastauksia tarkistetaan yhdessä ryhmän tai opettajan kanssa keskustellen. Useisiin kysymyksiin voi myös olla monia hyviä vastauksia.

Lisää yläkoululaisille sopivia äidinkielen tehtäviä on *Hämähäkin kitara*-, *Murmelin vihellys*-, *Kengurun pussi*- sekä *Mistä yläkoulussa ja sen jälkeenkin kiikastaa* -kirjoissa.

## Sisältö

Opettajalle .....	4
Eläinten erikoisia kulkuteitä	
Oravasilta .....	5
Sammakkotunneli .....	11
Vesimyyrälaituri .....	17
Taskurapusilta .....	23
Urheilun supertähtiä	
Antiikin gladiaattorit .....	29
Tämän päivän gladiaattorit ...	35
Antiikin kilpa-ajajat .....	41
Ensimmäiset jääkiekon pelaajat	47
Erikoisia autoja	
Wheeler Dealers .....	53
Wheeler Dealersin autot .....	59
Eddin hassut keksinnöt .....	65
Kaksipyöräisiä kulkuneuvoja	
Polkupyörän keksijä .....	71
Kaikille sopiva kulkuneuvo ...	77
Tulevaisuuden polkupyörät ...	83

# Eläinten erikoisia kulkuteitä



## Oravasilta

Hollannissa, Den Haagin kaupungissa on hyvin kapea silta autotien yläpuolella. Sitä pitkin ei autolla voi ajaa eikä sen päällä voi edes kävellä.

Mitä ihmettä varten tällainen silta on rakennettu? Kaikki me olemme nähneet tienpenkereillä autojen alle jääneitä eläimiä. Hollannissa ihmiset päättivät, että oli aika tehdä jotain asian korjaamiseksi.

Den Haagin kaupungin lähistöllä on vilkkaasti liikennöity tie, jonka viereillä elää paljon oravia. Vuonna 2012 kaupunkilaiset rakensivat ylikulkusillan oravia varten. Sitä pitkin oravat pääsevät kulkemaan turvallisesti puistoalueelta toiselle.

Monet ovat ihmetelleet, miksi kapea silta maksoi niin paljon. Sen kustannukset olivat 150 000 euroa.

Kummastelua lisää sekin, ettei silta ole kovin suosittu oravien keskuudessa. Siellä on valvontakamerat, joiden avulla on seurattu sillalla kulkevia oravia.

Näyttää siltä, etteivät oravat ole ymmärtäneet sillan tarkoitusta. Kahden ensimmäisen vuoden aikana oravasillalla ei liikkunut yhtään oravaa.

Seuraavien vuosienkaan aikana sillalla ei nähty montakaan kurrea. Koko sillan olemassaolon aikana sen valvontakamerat ovat kuvanneet siellä vain viisi oravaa.

Hollannin oravasilta ei kuitenkaan ole ainoa maailmassa. Yhdysvalloissa eläinsilloja on useita. Esimerkiksi Arizonassa on 41 köysisiltaa. Ne on rakennettu punaoravia varten. Euroopassakin on monissa maissa oraville ja muille pieneläimille tarkoitettuja siltoja.

3. Sivulla 5 on monta yhdyssanaa. Niistä kolme on mainittu jo ensimmäisessä tehtävässä. Kirjoita kaikki tekstistä löytämäsi **yhdyssanat** viivoille. Kirjoita jokainen sana vain yhden kerran. Kuinka monta yhdyssanaa löysit?

---

---

---

---

---

---

---

---

4. Tekstissä lukee, että ihmiset halusivat tehdä jotain *asian korjaamiseksi*. Mitä se tarkoittaa?

---

---

Selitä myös, mitä *korjaa*-sanalla tarkoitetaan näissä lauseissa:

Äiti korjaa puutarhan marjat. \_\_\_\_\_

Mekaanikko korjaa autoa. \_\_\_\_\_

Opettaja korjaa kokeita. \_\_\_\_\_

Sanomalehti korjaa eilisessä lehdessä olleen tiedon. \_\_\_\_\_

Uudistus korjaa jonkin verran tilannetta. \_\_\_\_\_

Aika korjaa haavat. \_\_\_\_\_

Kokin apulainen korjaa likaiset astiat. \_\_\_\_\_





## Urheilun supertähtiä

### Antiikin gladiaattorit

Nykyään monet ihmiset käyvät mielellään urheilukisoissa.

Jo antiikin Roomassa, yli kaksituhatta vuotta sitten, ihmiset kaipasivat elämäänsä samanlaista jännitystä.

He menivät katsomaan gladiaattorien otteluita. Niitä pidettiin kaupungin keskustassa, Colosseumin areenalla.

Antiikin Roomassa ei ollut filmitähtiä eikä rokkitähtiä. Silloin parhaat gladiaattorit olivat ihmisten ihailimia urheilutähtiä.

Varakkaat ihailijat antoivat heille lahjoja ja kutsuivat heitä juhliinsa. Heidän kuviaan oli seinillä ja heidän nimillään myytiin monenlaisia tuotteita.

Suosionsaan huolimatta gladiaattorit olivat kouluttajiensa omaisuutta.

Koulutus kesti kauan ja varusteet olivat kalliita.

Gladiaattorien mittelöt olivat huomattavasti julmempia kuin nykyiset urheilutapahtumat. Koska ottelijat olivat omistajilleen arvokkaita, heille hankittiin suojavaarusteita.

Siitä huolimatta gladiaattorien elämä oli erittäin epävarmaa. Tavallista oli, että molemmat ottelijat saivat vammoja. Oli myös mahdollista, että toinen heistä ei selviäisi ottelusta hengissä.

Rahaa omistajat saivat otteluiden lisäksi fanituotteista, joita areenalla myytiin. Ihmiset halusivat jopa ostaa ihailemiensa gladiaattorien hikeä pienissä pulloissa.

8. Mitä tarkoittaa, että gladiaattorit olivat kouluttajiensa omaisuutta?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

9. Kirjoita, mitä nämä tekstistä alleviivatut sanat tai sanaparit tarkoittavat:

kaipasivat elämäänsä \_\_\_\_\_

suosio \_\_\_\_\_

mittelö \_\_\_\_\_

fanituote \_\_\_\_\_

10. Jokainen laatikossa oleva sana sopii kanteen alla olevaan lauseeseen.  
Kirjoita ne lauseisiin sopivissa muodoissa.

selvitä	kestää	sitten	pitää	kutsua
---------	--------	--------	-------	--------

Niitä \_\_\_\_\_ kaupungin keskustassa.

Koulutus \_\_\_\_\_ kauan.

Ihailijat \_\_\_\_\_ heitä juhliinsa.

Toinen heistä ei \_\_\_\_\_ hengissä.

Se tapahtui Roomassa yli 2000 vuotta \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ kun ottelu loppui, katselijat lähtivät syömään.

Lopulta \_\_\_\_\_ kumpi gladiaattoreista oli parempi.

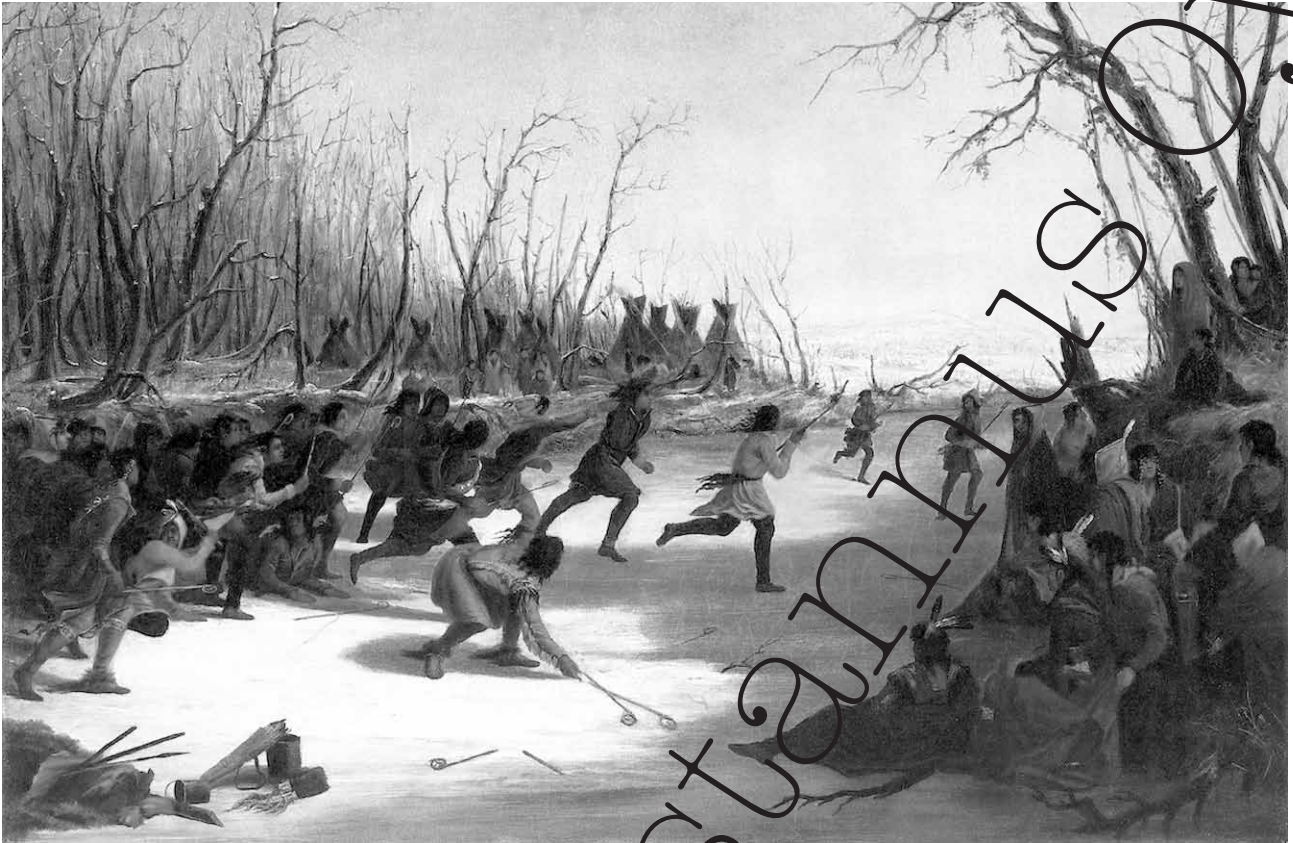
Gladiaattoreita \_\_\_\_\_ suurina sankareina.

Joskus yleisön kovaa melua oli vaikea \_\_\_\_\_

Ihmiset \_\_\_\_\_ gladiaattoreita sankareiksi.







## Ensimmäiset jääkiekon pelaajat

Pohjois-Amerikan intiaanit olivat ensimmäisiä jääkiekonpelaajia. Jo 1600-luvulla ranskalaiset tutkimusmatkailijat näkivät irokeesien pelaavan jääkiekkoa jokien ja järvien jäällä.

Intiaaneilla oli pelivälineinä mailat ja tumma, pyöreä puukiekko. Pelaajilla oli myös samantapaiset suojavarusteet kuin nykyisillä jääkiekonpelaajilla. Heillä oli kypärät, maskit ja hansikkaat sekä kyynerpää-, polvi- ja alasuojat.

Luistimet tehtiin talvikengistä. Niiden pohjiin kiinnitettiin sopiva eläimen leukaluu. Teroitetuilla luluistimilla pelaajat viiletivät jäällä vauhdikkaasti pelin tuoksinassa.

Mailit rakennettiin puisista rimoista. Otteluissa oli myös säännöt ja sääntötuomarit vahtivat, että niitä noudatettiin.

Intiaanit myös suunnittelivat ja tekivät ensimmäiset teollisesti valmistetut jääkiekkomailat.

Maineikkaalla amerikkalaisella Chicago Black Hawks -joukkueella on tunnuksessaan intiaanin kuva. Se muistuttaa siitä, ketkä tämän suomalaistenkin rakastaman pelin aloittivat.







# Erikoisia autoja



## Wheeler Dealers

Oletko joskus katsonut televisiosta ohjelmaa Wheeler Dealers?

Siinä kaksi miestä ostaa huonossa kunnossa olevia autoja, korjaa ne ja myy taas eteenpäin.

Ohjelman englanninkielinen nimi tarkoittaa pyörällä liikkuvaa kulkuvälinettä (wheeler) ja sen myyjiä (dealers).

Ohjelman tekijät ovat valinneet nimen huumorin pilke silmäkulmassa.

Nämä kaksi englanninkielen sanaa tarkoittavat toisiinsa yhdistettyinä keplottelijaa tai supliikkimiestä.

Mike ja Edd eivät ole huijareita, vaan autoja rakastavia miehiä.

He etsivät eri puolilta maailmaa keräilijöiden arvostamia klassikkoautoja.

Koska autot ovat vanhoja, ne ovat usein todella huonokuntoisia.

Niinpä niiden kunnostus entiseen kuntoonsa vaatii usein paljon työtä.

Ohjelmassa auton ostamiseen, korjaamiseen ja myymiseen kuluu vain vajaa tunti.

Todellisuudessa tähän kaikkeen menee aikaa keskimäärin kaksi viikkoa.

Aluksi Mike etsii mielenkiintoisen auton ja käy ostamassa sen.

Usein häneltä kuluu myös paljon aikaa tarpeellisten varaosien etsimiseen.

Vanhoihin autoihin niitä ei saa tavallisesta autokaupasta.

Siksi hän joutuu usein hakemaan niitä autopurkamoista.

Edd on taitava mekaanikko, joka pystyy tekemään hankaliakin korjauksia itse.

Hän myös kertoo meille katsojille, miten nämä korjaukset tehdään.

Tarkoituksena on, että me katsojat voisimme oppia kunnostamaan autoja itsekin.

Wheeler Dealersin kohdeyleisönä ovat erityisesti näppäräsormiset autoharrastajat.



## Eddin hassut keksinnöt

Wheeler Dealers -ohjelman mekaanikko Edd China on myös keksijä. Hän on rakentanut outoja kulkuyälinettä, joista monet ovat päässeet Guinnessin ennätysten kirjaan.

Edd opiskeli yliopistossa insinööriksi. Kun opinnot päättyivät, hän alkoi soveltaa oppimaansa tietoja erikoisiin hankkeisiin. Hän mietti, mitkä tavalliset esineet voisivat liikkua aivan kuin autot.

Joskus on niin kiire töihin, ettei ole aikaa nousta ylös sohvalta. Silloin olisi kätevää, jos voisi karauttaa sinne sohvan kanssa. Niinpä Edd teki sohvastaan auton, jonka huippunopeus on 150 km tunnissa.

Joskus pitää ottaa töitä kotiin. Silloin olisi hienoa, jos voisi ottaa koko toimiston mukaansa. Näin syntyi toimistoauto.

Työpöytä on upotettu auton laitteet ja mittarit.

Virtalukko on tietokonesalkussa, ja hiiri toimii tööttinä.

Toimistoautokaan ei ole hidas kulkupeli. Se on merkitty Guinnessin ennätysten kirjaan maailman nopeimpana toimistona. Sillä voi ajaa jopa 140 km tunnissa.

Kun aamulla on kiire, ei aina ehdi kylpeäkään. Edd pohti, että silloin voisi ajaa töihin kylpyhuone-moottoripyörällä. Sillä matka sujuu mukavasti lähes 70 kilometrin tuntivauhtia. Pyykitkin voi panna työpäivän ajaksi likoamaan ammeeseen.

Oikein väsyneenä taas voisi lähteä töihin tai kouluun sänkyautolla. Kun menee kauppaan ostoskärryautolla, tavarat kulkevat näppärästi kotiin asti.

9. Eddin hassut keksinnöt osoittavat, että hän on huumorintajuinen ihminen. Rastita alla olevista sanoista kaikki ne **adjektiivit**, jotka kuvaavat tällaista hauskaa ihmistä.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> iloinen         | <input type="checkbox"/> hassunkurinen   |
| <input type="checkbox"/> huumorintajuton | <input type="checkbox"/> tosikkomainen   |
| <input type="checkbox"/> humoristinen    | <input type="checkbox"/> hupaisa         |
| <input type="checkbox"/> vitsikäs        | <input type="checkbox"/> koominen        |
| <input type="checkbox"/> totinen         | <input type="checkbox"/> vakava          |
| <input type="checkbox"/> jäyhä           | <input type="checkbox"/> veikeä          |
| <input type="checkbox"/> leikkisä        | <input type="checkbox"/> hassu           |
| <input type="checkbox"/> huvittava       | <input type="checkbox"/> pilailtava      |
| <input type="checkbox"/> kujeellinen     | <input type="checkbox"/> vakava          |
| <input type="checkbox"/> jörö            | <input type="checkbox"/> yksitotinen     |
| <input type="checkbox"/> hullunkurinen   | <input type="checkbox"/> sukkelasanainen |
| <input type="checkbox"/> lystikäs        | <input type="checkbox"/> hilpeä          |

10. Varsinkin kesällä sää on usein aurinkoinen, mutta minkälainen on aurinkoinen ihminen?

---



---

11. Mitä eroa on näillä kolmella **verbillä**: *päätyy* – *päättyy* – *päättää*?  
Keksi ja kirjoita kolme virkettä, joista jokaisessa on ainakin yksi näistä sanoista.

---



---



---



---



---



---

# Kaksipyöräisiä kulkuneuvoja



## Polkupyörän keksijä

Polkupyörä on nykyään maailman suosituin kulkuväline.

Vuonna 2017 oli kulunut 200 vuotta siitä, kun se keksittiin.

Siihen saakka ihmiset olivat liikkuneet kävellen tai eläinten kuljettamina.

Vuosina 1815 ja 1816 Euroopassa oli todella kylmä.

Tästä johtuen vilja ei kasvanut ja ihmiset kuolivat nälkään.

Tässä tilanteessa monet joutuivat jopa syömään hevosenasa.

Nyt piti keksiä jokin uusi kulkuväline, jota ei tarvitsisi ruokkia niin kuin hevosta.

Polkupyörän keksijä oli saksalainen aatelisherra Karl von Drais.

Kaksipyöräinen kulkuväline oli kuitenkin sen ajan ihmisille pelottava laite.

Sehän ei pysynyt itsestään pystyssä.

Ajajan piti tasapainotella ja

pyrittä estää pyörää kaatumasta.

Siksi von Drais teki pyörän,

jota ajetaan jalat tukevasti maassa.

Hänen suunnittelemansa polkupyörä oli oikeastaan potkupyörä.

Ajaja istui satulassa ja potki jaloillaan maasta vauhtia.

Toinen asia, jota keksijä joutui pohtimaan oli pyörän ohjaus.

Pyörän täytyi pysyä tiellä myös mutkaisissa paikoissa.

Von Draisin potkupyörä osoittautui nerokkaaksi keksinnöksi.

Sillä pääsi paikasta toiseen

yhtä nopeasti kuin postihevosella.

Tämän vuoksi monet muutkin

alkoivat tehdä aivan samanlaisia pyöriä.

Niitä valmistettiin ja myytiin tuhansia.

Siitä huolimatta von Drais

ei pyöräilyinnostuksesta hyötynyt.

Hän itse sai lopulta myytyä

vain muutamana pyörän.

Muut keräsivät rahat hänen keksinnöstään.



15. Mitä *potkia*-verbi tarkoittaa näissä lauseissa?

Potkupyörän ajaja *potkii* vauhtia maasta. \_\_\_\_\_

Jalkapallossa *potkitaan* palloa. \_\_\_\_\_

Joskus työntekijä *potkitaan* pois työstä. \_\_\_\_\_

Pelästynyt hevonen *potki* aidan rikki. \_\_\_\_\_

16. Kuvassa oleva pyörä on 50 vuotta uudempi kuin von Draisin pyörä.  
Mitä uutta tässä pyörässä oli?



17. Mitkä alla olevista ominaisuuksista sopivat von Draisin pyörään? Rastita.

potkimalla kulkeva

siinä oli satula

polkemalla kulkeva

sitä ajettaessa seistiin

herokas keksintö

siinä oli polkimet

yhä nopea kuin postihevonen

siinä oli jarru

tarpeellinen sen ajan ihmisille

se oli tehty suurimmaksi osaksi puusta

teki keksijästään rikkaan

se ei toiminut